

Yeni Nesil DM 4000 sekonder kıırma eleme sisteminin tümü tek bir platformda toplanmış olup, bir tır ile taşınabilir. Kıısa sürede işletmeye alınabilmesi için DM Ar-Ge Grubu tarafından özel olarak dizayn edilmiştir. Klasik sekonder kıırıcı ve eleğin yapabileceği işleri tek başına, fazlası ile yapabilir. Şu an Dünya ve Türkiye pazarında en çok tercih edilen makinalarımızdandır.

Sistemdeki mevcut makina ve ekipmanlar,

*Turbo Sekonder Darbeli Kıırıcı

Rotor Ebatı: 1200 x 1350 mm

Rotorlar özel olarak imal edilmiş olup aşınmaya maruz kalan kısımları sert dolgu elektrod kaynağı ile doldurulmuş olup aşınmaya karşı dayanıklıdır.

Ağız Açıklığı: 1300 x 500 mm

Ayar Bloğu: 2 Adet

Açıp kapama Emniyet Kilitli Hidrolik Pistonlu: 2 Adet

Motor Gücü 200 -250 kW

Turbo kıırıcının tahrik sisteminde bulunan motor gerdirmesi hidrolik sistem tarafından gerçekleştirmekte olup, bu sistem sayesinde kıırıcıyı devreye alma sorunsuz gerçekleşmektedir.

Kıırıcıda, inceltmeyi sağlayan 2 adet uzun tip ayar blokları bulunur. Bu bloklar sayesinde inceltme eğrisi çok yüksektir.

Kıırıcı yan duvar zırhlarında Hardox 500 aşınma zırhı kullanılmaktadır.

Rotor paletleri % 16-18 mangan ve krom alaşımlıdır. Ayrıca iki taraflı kullanıma uygundur. Bu sayede daha uzun aşınma süreleri yakalanabilir.

Ayar blokları % 16-18 mangan ve krom alaşımlıdır. Ayar bloklarında kolay ayar yapılabilmesi için hidrolik ayar mekanizması bulunmaktadır.

Kıırıcıda açma kapama için ayrıca 2 adet kaldırma pistonu mevcuttur.

Güçlü gövde, güçlü rotor ve güçlü ayar blokları sayesinde benzersizdir.

30 kata varan yüksek küçültme oranları ile emsalsizdir.

Kıırıcı içine kırılmayacak bir malzeme girdiğinde, hidrolik aşırı yük önleme tertibatı devreye girip kıırıcı elemanları korunmaktadır.

*Ana Konveyör Bant Sistemi:

1000 mm genişliğinde olup paletli tiptir.

Tahrik tamburları kauçuk kaplı ve dişli tiptir.

Redüktörler 3 aktarmalı "K" tip olup yeni nesil tork bağlamalı sistemdir.

Dışarı dökülmeyi önlemek için yan sıyırıcı sistemi mevcuttur.

Döküş toplama oluğu sistemi sayesinde oluk çevresinde malzeme düşüşü sağlanır.

*Titreşimli Elek Sistemi Yüksek Kapasiteli:

Ebat: 2200x5500mm

Motor Gücü: 22 kw

Kat Adeti: 3 Katlı

Titreşime uygun özel tip rulmanlı

*Elek altı Stok Konveyörü

1000 mm genişliğinde olup katlanır tiptir.

Tahrik tamburları kauçuk kaplı ve dişli tiptir.

Redüktörler 3 aktarmalı k tip olup yeni nesil tork bağlamalı sistemdir.

Nihai ürünün stok alanına dökülmesi esnasında dışarı dökülmeyi önlemek için yan sıyırıcı sistemi mevcuttur.

Sistemi kolay montaj ve demontaj yapabilmek için hidrolik piston ile açma ve katlanabilme özelliğine sahiptir.

Döküş toplama oluğu sistemi sayesinde oluk çevresinde malzeme düşüşü sağlanır.

*Stok Konveyörü

2 adet olup, 600 mm genişliğinde katlanır tiptir.

Tahrik tamburları kauçuk kaplı ve dişli tiptir.

Redüktörler 3 aktarmalı k tip olup yeni nesil tork bağlamalı sistemdir.

Nihai ürünün stok alanına dökülmesi esnasında dışarı dökülmeyi önlemek için yan sıyırıcı sistemi mevcuttur.

Sistemi kolay montaj ve demontaj yapabilmek için hidrolik piston ile açma ve katlanabilme özelliğine sahiptir.

Döküş toplama oluğu sistemi sayesinde oluk çevresinde malzeme düşüşü sağlanır.

*Geri Dönüş Konveyörü 1

600 mm genişliğindedir.

Tahrik tamburları kauçuk kaplı ve dişli tiptir.

Redüktörler 3 aktarmalı k tip olup yeni nesil tork bağlamalı sistemdir.

Dışarı dökülmeyi önlemek için yan sıyırıcı sistemi mevcuttur.

Döküş toplama oluğu sistemi sayesinde oluk çevresinde malzeme düşüşü sağlanır.

*Geri Dönüş Konveyörü 2

600 mm genişliğinde olup paletli tiptir.

Tahrik tamburları kauçuk kaplı ve dişli tiptir.

Redüktörler 3 aktarmalı k tip olup yeni nesil tork bağlamalı sistemdir.

Dışarı dökülmeyi önlemek için yan sıyırıcı sistemi mevcuttur.

Döküş toplama oluğu sistemi sayesinde oluk çevresinde malzeme düşüşü sağlanır.

*Mobil Şasi Sistemi

3 dingilli olup hava frenli yürür aksam ve sinyalizasyon tertibatı mevcuttur. Özel ağır hizmet tipi konstrüksiyon şasilidir. Hidrolik sistemde 6 hidrolik ayak mekanizması vardır. Bu ayaklar kilitlendikten sonra sabit ayakla güçlendirilir.

Hidrolik Güç Sistemi 125 litre depo hacmiyle, sayesinde tüm pistonlar, özel kumanda sistemi ile kontrol edilir.

*Pano ve Kumanda Sistemi

Malzemesi Siemens markalıdır. Pano sisteminde radyo kontrol frekansı ile çalışan uzaktan kumanda sistemi vardır. Ayrıca pano sistemi toz ve suya karşı özel izolasyonludur.

Kullanılan panoda her ne kadar toz ve suya karşı izolasyonluda olsa, DM Makina olarak pano sistemlerimiz yaklaşık 8 metre ana şaseden uzaklaştırabilen bir sistem ihtiva eder.

*Platformlar

Bu yeni nesil kırma eleme sisteminde kırıcı üzerinde makina çalışmasını izlemek için platform sistemi mevcuttur.

Ayrıca bu platforma çıkmada kullanılan özel güvenli yürüyüş yolları vardır. Ayrıca eleme sistemi etrafında sağ ve sol yan olmak üzere iki taraflı yürüyüş ve müdahale platformu bulunmaktadır.

*PLC Kontrol Sistemi

Otomasyonun en önemli parçalarından olan PLC (Programlanabilir Mantıksal Denetleyici) konusunda kullanılan markalar çeşitlilik göstermekle birlikte yoğun olarak Schneider Electric marka PLC'ler tercih edilmektedir.

PLC'ler üretim hızı ve otomasyonu sağlaması açısından üretime büyük bir ölçüde katkıda bulunmaktadır. İnsan hatalarını engellemek için programlanmıştır. Üretim elemanlarında oluşacak hataları yok etmek ve sorunsuz çalıştırma için bu sistem kullanılmaktadır.

*Uzaktan Kumanda (Radyo Kontrol Sistemi) ile tüm fonksiyonların kontrolü yapılabilmektedir.

– Tozsuzlandırma Sistemi, ana konveyörde tozu bastırmak için yüksek basınçlı suyu nozula püskürterek tozma engellenir.

– Elektrik Motorları IE2 yüksek verimli tiptir.



DM 4000 Mobil Sekonder Kırma Eleme Tesisi

- Konveyör bant sistemleri EP 125 ve EP 160 kortbezli 10 ve 14 mm kalınlığında uzun kullanıma uygundur.
- Rulmanlar, SKF veya muadilidir.

Toplam Motor Gücü: 300 kw

Maksimum Besleme Boyutu: 350 mm

İdeal Besleme Boyutu: 0 – 350 mm

Final Boyutu: 0 – 20 mm veya daha büyük nihai ürün verecek şekilde ayarlanabilir. (0 – 5 mm, 5 – 12 mm, 12 – 20 mm veya istenen üç tip malzeme çıkışı)

Kapasite kırılacak malzeme ile besleme ve nihai ürün boyutlarına göre değişken olup 250 – 375 ton kapasitelidir.

Sistemdeki Ek Standart Özellikler

- Tozsuzlandırma Sistemi

Opsiyonel Özellikler

- Manyetik Mıknatıslı Konveyör Bant (Opsiyonel)
- Jeneratör Sistemi opsiyonel olup Cummins, Perkins, Doosan, Deutz markalarının dizel motorları ve Marelli ya da Stanford alternatörlüdür. (Opsiyonel)